



DEFIANCE

DT41

REGIONAL TRAILER
REMOLQUE REGIONALES

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
11R22.5	14	16	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	16	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The Defiance DT41 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The DT41 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The DT41 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

El Defiance DT41 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El DT41 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El DT41 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tándem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.

FEATURES

- ✓ Contoured shoulder to reduce scrub wear
- ✓ Tread void protection to reduce stone damage
- ✓ Solid shoulder design to improve stability

APPLICATIONS

- ✓ Tandem Axle Trailers
- ✓ Regional Trailers
- ✓ Spread Axle Trailers
- ✓ Multi-Axle Trailers

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
- ✓ Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
- ✓ Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

APLICACIONES

- ✓ Remolques de eje tándem
- ✓ Remolques regionales
- ✓ Remolques Spread Axle
- ✓ Remolques Multi-Axle