



DEFIANCE

DT40

**PREMIUM TRAILER
REMOLQUE PREMIUM**

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	L	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	L	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	L	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	L	41.3	11.1	19.4	8.25	6175@110	5675@110

The Defiance DT40 is designed specifically for on highway trailer applications. The DT40 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The DT40's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability.

La Defiance DT40 está diseñada específicamente para aplicaciones de remolque. La DT40 está construida con un compuesto de caucho de avanzada que proporciona un excelente coeficiente de desgaste del piso y tiene un desempeño ahorrador de combustible. El diseño del piso de la DT40 resiste el desgaste desigual y minimiza el desgaste causado por el derrapado. Su canal ancho central cuenta con "expulsores de piedras" que previenen el perforado por piedras, extendiendo la vida útil de la llanta y su renovabilidad.

FEATURES

- ✓ Shallow tread reduces irregular wear.
- ✓ Optimized casing reduces rolling resistance.
- ✓ Solid shoulder ribs minimize skid wear.

APPLICATIONS

- ✓ Tandem Axle Trailers
- ✓ Line Haul Trailers
- ✓ Regional Trailers

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- ✓ La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- ✓ Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.

APLICACIONES

- ✓ Remolques de eje tándem
- ✓ Remolques de transporte de línea
- ✓ Remolques regionales